

## Har du haft problemer med strømmen på din bil?

Der er ikke nødvendigvis noget galt med din bil, men vi har en forklaring og løsning på problemet klar. Hvorvidt løsningen kan bevilliges af din kommune eller der er tale om egenbetaling kan vi desværre ikke svare på.

Vi ønsker alle at leve i en mere miljørigtig verden, med fokus på mindre Co2 udledning som bilist. For at nå det mål, som også kan kaldes for Euro 6 emissionskrav, så skaber det desværre ekstra udfordringer for generatoren og ladning af dit bilbatteri.

For at skabe så lille en belastning på motoren som muligt (som dermed sænker Co2 udledningen), så lades dit batteri mindre end tidligere og formålet med en generator er heller ikke at oplade batteriet til 100%. Hvilket betyder at opstart af eksempelvis forvarmer kan blive afvist.

### INFO

- 1) Generatoren er ikke i stykker, den overholder blot de hårde emissionskrav.
- 2) Dit batteri er ikke i stykker, det er blot fladt for strøm (kan dog altid testes via en batteritest).
- 3) Det hjælper ikke på problemet at køre med mange omdrejninger eller en ekstra lang tur. Generatoren er programmeret til kun at lade en vis del af batteriet op.

### LØSNINGEN

Installation af 220V til 12V oplader:

Der installeres Bluetooth kontrolleret 12V oplader i bilen. Hvilket gør det muligt at diagnosticere præcist hvordan batteriet er blevet opladet. Hertil installeres der også et lade stik til 220V som kan forbindes med bilen fra en almindelige husholdningsstik. Således er du altid sikker på at have maksimalt strøm på bilen.

### Kontakt din konsulent og få mere information:

Tlf: 21 27 05 06

[Rehabil.dk/kontakt](http://Rehabil.dk/kontakt)

